

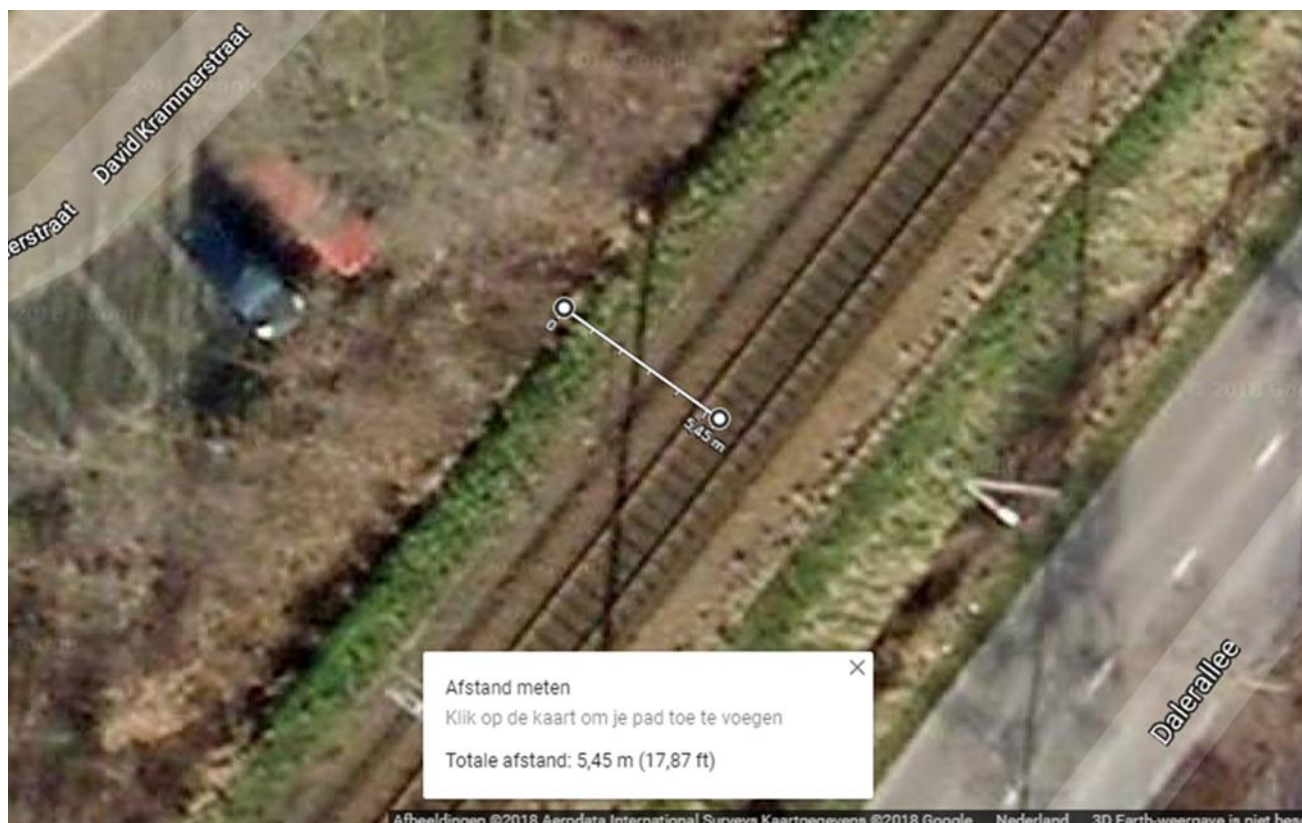
Beantwoording vragen gesteld door Fractie PAC

Naam raadslid : Jerry Stoker
Fractie : Fractie PAC
Datum : 2 maart 2018
Onderwerp : Bomenkap en verwijdering bosschages D. Krammerstraat
Portefeuillehouder : J. Huizing
Antwoord : W. Fransen

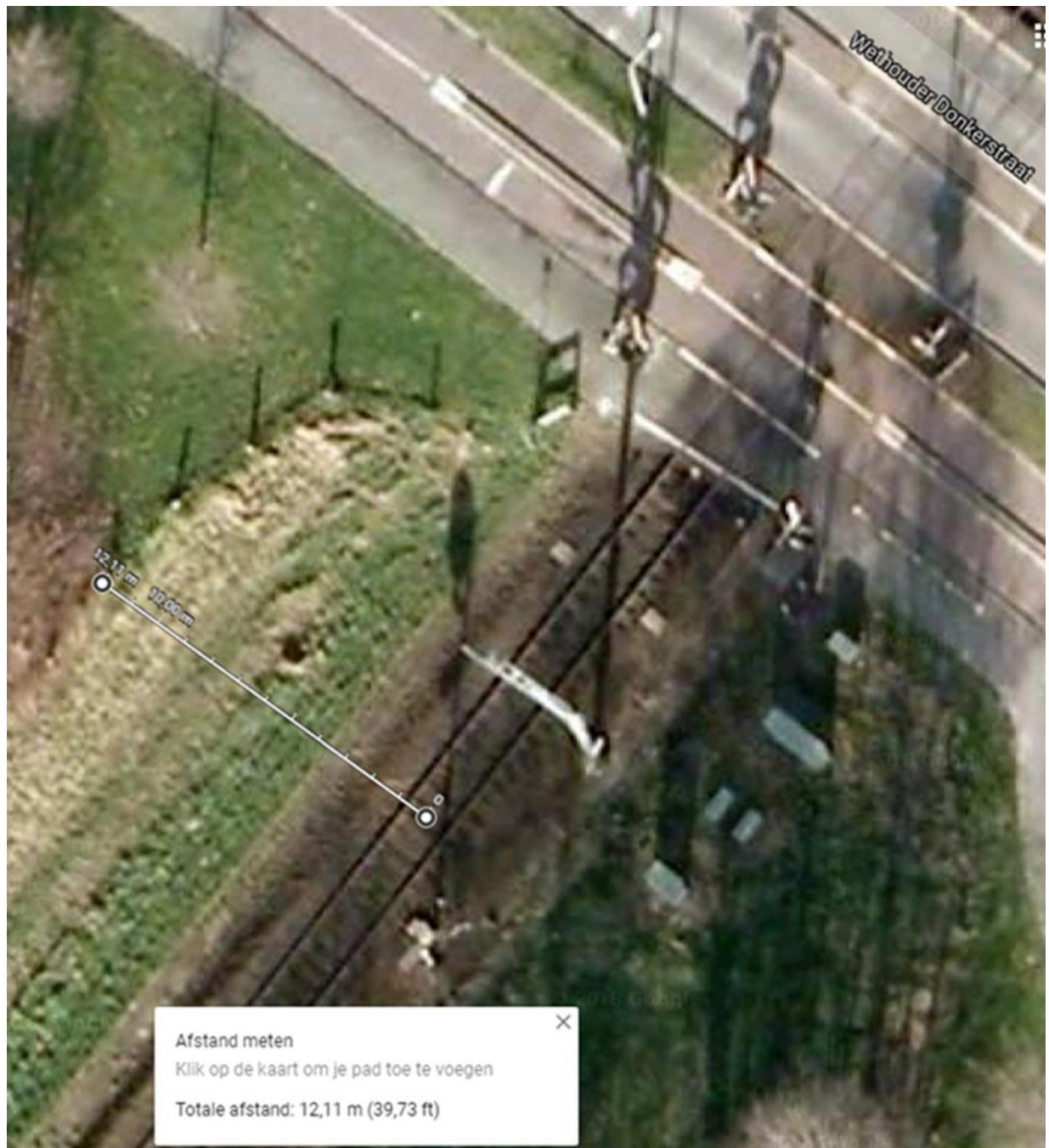
Op 2 maart 2018 heeft de heer Stoker namens de PAC fractie vragen gesteld over het verwijderen van bosschages en het kappen van bomen aan de David Krammerstraat in Coevorden. Hieronder treft u de beantwoording van de vragen aan. Omwille van de leesbaarheid hebben wij ervoor gekozen om de vragen niet ieder afzonderlijk te beantwoorden. Wij vertrouwen erop dat u hiermee kunt instemmen.

Al enkele jaren krijgen wij verzoeken van ProRail om conform de Spoorwegwet een veiligheidszone van 11 meter gemeten vanuit het spoor boom(vormer) vrij te maken op gemeente grond.

Die afstand wordt namelijk op sommige plekken niet gehaald. De afstand tot het hekwerk ter plaatse van de David Krammerstraat is circa 5,5 meter wat inhoudt dat er een strook van 5,5 meter nog vrij gemaakt moet worden van bomen en boomvormers.



Door omwonenden is nog gewezen op het verschil dat zij meenden te zien met de bomen langs het spoor aan de Wethouder Donderstraat. Waar de verwarring bij bewoners ontstaat is dat het hekwerk ter hoogte van de oversteek bij de Wethouder Donkerstraat verder van het spoor is geplaatst namelijk circa 12 meter. Hier hoeven dan ook geen bomen vanwege de Spoorwegwet gekapt te worden.



Deze uitgevoerde kapwerkzaamheden komen voort uit artikel 19 en het vervallen artikel 20 van de spoorwegwet. Nu staan er langs de gehele spoorweg door de gemeente Coevorden bomen maar de druk langs de David Krammerstraat en de Secretaris Bruintjesstraat is door de hoeveelheid boomvormers en bomen het grootst.

Meerdere keren per jaar moeten wij omgevallen bomen en afgebroken takken die over het hekwerk hangen verwijderen. Dit heeft geleid tot de zoals eerder aangegeven verzoeken tot naleving van de Spoorwegwet. Nu wil het feit dat de ondergrond aan de David Krammerstraat en de Secretaris Bruintjesstraat zeer nat is. Sommige delen staan bijna jaarrond onder water. Dit betekent dat wij de werkzaamheden alleen bij matige tot strenge vorst kunnen uitvoeren want dan is de ondergrond hard genoeg om er met tractie overheen te kunnen rijden zonder teveel bodemschade te maken.

Aangezien de afgelopen jaren de winters vrij grillig verlopen en de benodigde matige en strenge vorst zelden meer voorkomt zijn de werkzaamheden aan de David Krammerstraat omtrent de Spoorwegwet bijna niet in te plannen of vooraf te communiceren naar omwonenden. Voor een goed communicatie traject is het wenselijk om omwonenden tijdig (minimaal 1 week van te voren) met concrete informatie te benaderen over het hoe en waarom, de startdatum en duur van de werkzaamheden. Door het plotselinge intreden van de matige tot strenge vorst is er tegen de gewoonte in op 26 februari gestart met werkzaamheden zonder vooraf de bewoners te informeren. Achteraf bezien was het beter geweest om al voor de winterperiode een aankondiging te doen dat wanneer de vorst het mogelijk maakt wij gaan snoeien en kappen langs het spoor en daarbij ook aan te geven welke aanvullende (herstel)maatregelen wij voornemens zijn te treffen. Daarmee waren omwonenden tijdig op de hoogte geweest en had de nu ontstane commotie door de plotselinge werkzaamheden kunnen worden voorkomen.

Deze werkzaamheden konden gelijk starten omdat wij conform onze bomenverordening (Artikel 14) geen kapvergunning nodig hebben wanneer een houtopstand een risico vormt voor het (weg)verkeer.

"Indien houtopstand aan het (weg)verkeer het vrije uitzicht belemmert of op andere wijze hinder of gevaar oplevert, kan het college van burgemeester en wethouders aan de zakelijk gerechtigde van de grond waarop zich de houtopstand bevindt, dan wel aan degene die uit andere hoofde tot het treffen van voorzieningen bevoegd is, de verplichting opleggen de houtopstand te snoeien, op te binden of te verwijderen overeenkomstig de door haar te geven aanwijzingen binnen de door haar te stellen termijn."

Wij hebben nog bekeken of het mogelijk is om de bomen toch te kunnen behouden, als ProRail daarmee instemt. Voorwaarde is dat dan moet worden voldaan aan de wettelijke zorgplicht voor boomeigenaren. Dit houdt in dat in dit specifieke geval de bomen langs de spoorweg jaarlijks geïnspecteerd moeten worden en regelmatig aantoonbaar aan onderhoud onderhevig zijn geweest. Aangezien de bomen in een bossingel staan welke een ander beheer en onderhoudsregime hebben (mede ook door de standplaats), kunnen wij echter niet aan de wettelijke zorgplicht voldoen en is behoud dus niet mogelijk.

Gezien de natte bodemomstandigheden kunnen wij ook geen garanties geven op het gebied van veiligheid aangezien de bomen door de hoge grondwaterstand ondiep wortelen. Hierdoor zijn zij veelal instabiel wat betekend dat zij een potentieel risico vormen voor het spoor. Wij kunnen dan ook geen toezeggingen doen dat er bomen behouden kunnen blijven in het tracé langs het spoor.

Door de uitgevoerde werkzaamheden kan er mogelijk tijdelijk een afname zijn van het woonplezier. Dit omdat de strook er kaal uitziet en men zicht heeft op het spoor en de treinen. Het is dan ook begrijpelijk dat bewoners zich zorgen maken over de werkzaamheden en om die reden hebben wij op vrijdag 2 maart de werkzaamheden stilgelegd. Op maandag 5 maart is de teamleider Openbare ruimte zuid met een 1^e medewerker op locatie geweest en heeft met bewoners gesproken over de werkzaamheden en eventuele oplossingsrichtingen. Daarop volgend is Wethouder Huizing gezamenlijk met de teamleider op 12 maart in overleg getreden met bewoners.

In dit overleg hebben wij de aanleiding besproken en een mogelijk vervolg. Verder is afgesproken dat wij net zo als voorheen de kaal gemaakte strook inplanten met struiken. De afgezette struiken en jonge aanwezige struiken gaan dit voorjaar al fors uitgroeien, dit in combinatie met de nieuw te planten struiken zal de strook relatief snel weer een groene uitstraling hebben. Dit is mogelijk aangezien de spoorwegwet ingaat op bomen en boomvormers en niet op struiken.

Verder wordt er een plan van aanpak opgesteld en gecommuniceerd om de verdere nog uit te voeren werkzaamheden voort te zetten voor zowel langs de David Krammerstraat en de Secretaris Bruintjesstraat als het overige tracé van de spoorweg.