

## Vragenformulier voor raadsleden

### **Toelichting**

U kunt bij u opkomende vragen op verschillende manieren kenbaar maken en beantwoord krijgen:  
-aan de ambtelijke organisatie (als regel bellen of mailen naar de betreffende behandelende afdeling)  
-rechtstreeks mondeling/mail bij de portefeuillehouder  
-door tussenkomst van de griffie: in dit geval graag door middel van dit vragenformulier, dit versnelt de beantwoording. **Adressering** [griffie@coevorden.nl](mailto:griffie@coevorden.nl)

**Aan de griffie,**

**Naam raadslid** : Jerry Stoker  
**Fractie** : PAC  
**Datum** : 16 april 2018  
**Onderwerp** : van der Lelysingel  
**Portefeuillehouder** : J. Huizing

**Ik wil op de volgende wijze een vraag stellen:**

- rondvraag kamer 1 / 2 PMC d.d.**
- beleidsmatige vraag t.b.v. behandeling onderwerp in Kamer 1 / 2 PMC d.d.**
- beleidsmatige vraag t.b.v. behandeling onderwerp in Kamer 3 PMC d.d.**
- informatieve vraag aan portefeuillehouder niet bestemd voor een vergadering**
- informatieve vraag aan de ambtelijke organisatie niet bestemd voor een vergadering**

### **Aanleiding:**

De beantwoording van de door het PAC gestelde vragen d.d. 7 maart 2018.  
Waar staat: "Het document is in behandeling genomen, er is (telefonisch) contact geweest met een van de opstellers van het document en de schriftelijke beantwoording van de brief is uiterlijk eind maart 2018 voorzien."

Ik heb begrepen dat deze toezegging nog niet is nagekomen.

**Mijn vragen luiden:**

- 1. Kunt u aangeven wanneer de bewoners de schriftelijke beantwoording tegemoet kunnen zien?**
- 2. Er is apparatuur geïnstalleerd geweest aan genoemde van der Lelysingel. Kunt u aangeven waarom deze inmiddels al weer verwijderd zijn?**
- 3. Hebben er ok metingen plaats gevonden over de snelheid van het verkeer op de van der Lelysingel.  
Zo ja zijn daar ook uitkomsten van beschikbaar?**

**UW VRAAG:**

1. Kunt u aangeven wanneer de bewoners de schriftelijke beantwoording tegemoet kunnen zien?

**ANTWOORD**

De schriftelijke beantwoording is inmiddels verzonden aan de contactpersoon van de bewoners Van der Lelysingel. Een afschrift van de brief hebben wij toegevoegd. Met de brief reageren wij op de aangehaalde pluspunten, minpunten en genoemde suggesties.

**UW VRAAG**

2. Er is apparatuur geïnstalleerd geweest aan genoemde van der Lelysingel. Kunt u aangeven waarom deze inmiddels al weer verwijderd zijn?

**ANTWOORD**

Wij hebben langs de Van der Lelysingel twee snelheidsmeters geplaatst. Deze laten wij voor een duur van ca. twee weken op locatie actief staan. Aangezien die termijn verstreken was, hebben we de meters verwijderd.

**UW VRAAG**

3. Hebben er ook metingen plaats gevonden over de snelheid van het verkeer op de van der Lelysingel. Zo ja, zijn daar ook uitkomsten van beschikbaar?

**ANTWOORD**

Met de snelheidsmeter wordt de gereden snelheid van de weggebruiker op het display van de weggebruiker weergegeven. De metingen worden in het geheugen opgeslagen. Op basis van de data krijgen wij een goede indicatie van de gereden snelheid van de weggebruikers op de Van der Lelysingel. De resultaten zijn beschikbaar en zijn als volgt:

- Vanaf de rotonde richting de Jan Kuipersbrug is de gemeten snelheid 46km/u (V85).
- Vanaf de Jan Kuipersbrug is de gemeten snelheid 50 km/u (V85).

Met (V85) wordt bedoeld: 85% van het passerende verkeer rijdt niet harder dan de genoemde snelheid. M.a.w. 15% van het passerende verkeer rijdt sneller dan deze waarde. Aangezien de (V85) de maximum geldende snelheid van 50 km/u op de Van der Lelysingel niet overschrijdt beschouwen we dit als een keurige uitkomst/resultaat.

Aangezien we de uitkomsten van de snelheidsmeter bij deze beantwoorden wilden toevoegen heeft de beantwoording van uw vragen (enkele dagen) langer geduurd.